



## MOTUL 5100 MA2 10W40 4T

Cena	<b>170,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Producent	<b>MOTUL</b>

### Opis produktu

Olej do silników o wysokich osiągnięciach  
Półsyntetyczny na bazie estrów

#### ZASTOSOWANIE:

Motocykle używane w ruchu ulicznym, pojazdy/motocykle terenowe, enduro, trial. Motocykle z silnikami czteresurowymi, z /bez zintegrowanej skrzyni biegów, z suchym/mokrym sprzęgiem; silnik spełniające normy EURO 2 lub EURO 3, wyposażone w katalizator, wtryskiwacz powietrza.

Inne: motocykle bez katalizatora, skutery, ATV.

#### UŻYCIE:

Standardy: API SL / SJ / SH / SG

Aprobata techniczna: JASO MA nr M033MOT055

Olej półsyntetyczny na bazie estrów zapewnia prawidłową ochronę i przedłuża żywotność przekładni.

Olej tworzy warstwę ochronną odporną na działanie wysokich temperatur.

Niska zawartość fosforu i siarki wpływa na efektywne działanie katalizatora.

Ulepszona praca mokrego sprzęgła potwierdzona normą JASO MA.

#### ZALECENIA:

Można mieszać z olejami syntetycznymi i mineralnymi.

#### WŁAŚCIWOŚCI:

Stopień lepkości: SAE J 300 10W-40

Gęstość przy 20 °C ASTM D 1298 0,871

Lepkość przy 100 °C ASTM D 445 91,8 mm<sup>2</sup>/s

Lepkość przy 40 °C ASTM D 445 13,9 mm<sup>2</sup>/s

Współczynnik lepkości ASTM D2270 154

Temperatura zapłonu ASTM D93 218 °C

Temperatura krzepnięcia ASTM D97 -33 °C

Liczba zasadowa TBN ASTM D 2896 8,2 mg KOH/g

