

Link do produktu: <https://akpol.net/valvoline-synpower-extreme-mst-c4-5w30-5l-p-781.html>



VALVOLINE SYNPOWER EXTREME MST C4 5W30 5L

Cena	215,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Valvoline

Opis produktu

W pełni syntetyczny olej silnikowy klasy Premium do samochodów pasażerskich i lekkich ciężarowych z układami obróbki spalin, takimi jak EGR, TWC i DPF - szczególnie odpowiedni do pojazdów marki Renault z silnikami spełniającymi normy Euro V z wydłużonym interwałem międzyobsługowym.

Olej SynPower Xtreme MST C4 SAE 5W-30 jest przeznaczony do użytku w wysokowydajnych silnikach benzynowych oraz lekkich silnikach wysokoprężnych z nowoczesnymi układami obróbki spalin, takimi jak EGR, TWC i DPF.

Aprobaty/Poziomy sprawności:

SAE 5W-30

ACEA C4-10

Renault RN0720

Spełnia wymagania niektórych modeli

marki:

Nissan*

Suzuki*

*Przed użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi.

Charakterystyka i zalety:

Znakomita ochrona

Poprzez zastosowanie technologii syntetycznych olejów bazowych, olej silnikowy SynPower Xtreme MST C4 zwalcza trzy główne przyczyny obciążenia silnika - ciepło, osady i zużycie.

Środowisko

Olej silnikowy przystosowany do katalizatora, odpowiedni do najnowszych silników spełniających normy EURO IV i EURO V z filtrem cząstek stałych lub katalizatorem trójdrożnym.

Redukuje emisję gazów spalinowych i podnosi oszczędność paliwa.

Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju

Właściwości umożliwiające wymiany oleju nawet co 30 000 km.

Rozruch w niskiej temperaturze

Doskonała lepkość w niskiej temperaturze umożliwia łatwy rozruch zimnego silnika i mniejsze zużycie oleju.

Zastosowania:

Odpowiedni do silników spełniających normy Euro IV i Euro V z długimi okresami pomiędzy wymianami oleju, wymagającymi oleju klasy ACEA C4.

Odpowiedni szczególnie do najnowszych silników wysokoprężnych Renault spełniających normę Euro V z układem wydechowym z filtrem DPF.

Może być używany w modelach marki Nissan i Suzuki, do których zalecany jest olej klasy ACEA C4.

Nie zawsze może być użyty do innych zastosowań.

Przed użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi.

Ochrona przed zużyciem:

Doskonała ochrona silników wysokoprężnych przed zużyciem wydłuża żywotność silnika i poprawia jego stan.

Wydajność w niskich temperaturach

Sprawność silnika oraz jego ochrona w szerokim zakresie temperatur.

Bardzo niska temperatura krzepnięcia oznacza łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach.

Układy wydechowe:

Olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS do samochodów z układami EGR, TWC i DPF.

Niska zawartość popiołu siarczanowego, siarki oraz fosforu umożliwia wydłużenie żywotności układu TWC oraz DPF. (katalizator trójdrożny, filtr cząstek stałych).