

Link do produktu: <https://akpol.net/valvoline-synpower-xtreme-xl-iii-c3-5w30-ll-04-4l-p-779.html>

VALVOLINE SYNPOWER XTREME XL-III C3 5W30 LL-04 4L

Cena	165,00 zł
------	------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Producent	Valvoline
-----------	------------------

Opis produktu

W pełni syntetyczny olej silnikowy do pojazdów osobowych o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu oraz siarki (SAPS) i przedłużonej żywotności, zapewniający najlepszą ochronę podzespołów pojazdów – przeznaczony do najnowszych silników Diesla Mercedes-Benz, oraz innych spełniających normę Euro IV i Euro V, wyposażonych w filtr cząstek stałych i/lub katalizator trójdrożny. SynPower Xtreme XL-III C3 SAE 5W-30 jest specjalnie zaprojektowany do silników Volkswagena spełniających normę Euro IV i V wyposażonych w filtr cząstek stałych (Diesel Particulate Filters – DPF). Omawiany produkt jest zgodny z dostawnie wszystkimi specyfikacjami VW i może być stosowany w silnikach z systemem WIV, zapewniając wydłużoną eksploatację pomiędzy wymianami oleju do 30 000 km lub co 2 lata.

SynPower Xtreme XL-III C3 Motor Oil SAE 5W-30 to najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy o przedłużonej żywotności (Long Life III) do silników Volkswagena spełniających normę Euro IV i V wyposażonych w filtr cząstek stałych (Diesel Particulate Filters – DPF). Omawiany produkt jest zgodny z dostawnie wszystkimi specyfikacjami VW i może być stosowany w silnikach z systemem WIV, zapewniając wydłużoną eksploatację pomiędzy wymianami oleju do 30 000 km lub co 2 lata. SynPower Xtreme XL-III C3 SAE 5W-30 może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla VW, AUDI, Seata i Skoda, zapewniając najwyższy stopień ochrony nawet w ekstremalnych warunkach.

Valvoline SynPower Xtreme XL-III C3 SAE 5W-30 został także zatwierdzony przez firmę Mercedes-Benz na stronie 229.51 (w tym 229.31). Zapewnia najwyższy stopień ochrony nawet w ekstremalnych warunkach. Odpowiedni do silników Diesla spełniających normę Euro IV i Euro V. Odpowiedni do samochodów wyposażonych w systemy wydechowe zapewniające ochronę środowiska, na przykład w zawór recyrkulacji spalin (Exhaust Gas Recirculation – EGR) lub katalizator trójdrożny (Three Way catalyst – TWC).

Zalecany do zastosowań w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla Audi, VW, Seat, Skoda, Mercedes-Benz i BMW.

Klasa lepkości:

5W30

Klasa jakości:

ACEA A3/B4

C3-10

Specyfikacje:

BMW LL-04

MB: 229.51

PORSCHE: C30

VW: 504.00/507.0