Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 12:25

Link do produktu: https://akpol.net/xado-ex120-rewitalizant-do-silnikow-diesla-xa10034-p-9356.html



XADO EX120 REWITALIZANT DO SILNIKÓW DIESLA XA10034

Cena	**75,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**

Opis produktu

XADO Rewitalizant EX120 do silników Diesla XA10034

Przeznaczony do zabezpieczenia przed zużyciem oraz remontu odnawiającego silników wysokoprężnych, w tym wysilonych i turbosprężarką. Dzięki o 20% wyższej koncentracji aktywnego środka posiada rozszerzony zapas możliwości odnawiania zużytych powierzchni oraz zabezpieczenia przed zużyciem.

Formuje na powierzchniach części współpracujących metalowo ceramiczną warstwę(detale silnika przywracają swoją geometrię).

Odnowiony tą metodą zespół swoimi charakterystykami eksploatacyjnymi przewyższa nowy i gwarantuje się 2-4 razy dłuższy okres eksploatacji.

Podczas eksploatacji silnika najwieksze zuzycie wystepuje w obszarze GMP dla pierścienie-tuleja,, mechanizm rozrzadu(krzywki, popychacze), panewki walu korbowego i rozrzadu.

Rewitalizant zawiera material budujacy, jaki kompensuje zużycie w tych obszarach. Wynikiem rewitalizacji jest sformowanie gradientowego i wielofunkcyjnego pokrycia z zestawem niezbednych charakterystyk stanu naprezeń.

Detale silnika rosną objętościowo, przywracane są „setki” i „dziesiatki” jakie byly utracone, zużyte w procesie eksploatacji. To efekt remontowy. Otrzymane pokrycie posiada unikalne właściwosci: wysoka twardość, wysoka odporność na korozję, niska chropowatość. Gwarantuje się, że po rewitalizacji te elementy silnika posluza 2-4 razy dluzej.

Rezultatem rewitalizacji silnika jest wyraźny wzrost kompresji i jej wyrównanie w cylindrach, obniża sie zużycie oleju oraz paliwa, polepsza sie elastyczność pracy, odnawiają się pompy olejowe, łożyskowanie turbiny, wały i panewki, gladź cylindrów. Zanika elipsoidalność. Silnik pracuje cicho i bez wibracji.

Właściwosci

odnawia i zabezpiecza przed zużyciem współpracujące elementy układu korbowo-tłokowego oraz rozrządu; wyraźnie obniża zużycie paliwa(do 30% na biegu jałowym);

podnosi do nominalnego ciśnienie oleju w układzie;

podnosi i wyrównuje sprężanie w cylindrach;

podnosi moc silnika, polepsza elastyczność;

obniża glośność i wibracje;

przedłuża okres eksploatacji 2-3 krotnie;

chroni silnik przed negatywnymi skutkami zimnych uruchomień;

polepsza prace silnika już po 50-100 km jazdy;

umożliwia eksploatację silnika przy awaryjnym ubytku oleju – nawet do 300 km;